

ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК В УСЛОВИЯХ АРКТИКИ



ЕЛЕСКИН

Владимир Иванович

Военно-медицинская академия им. С.М. Кирова, г. Санкт-Петербург
Старший преподаватель кафедры военно-специальной подготовки и выживания Военного института (физической культуры)

ELESKIN Vladimir

The senior teacher of chair of Military and special preparation and a survival of Military institute (physical culture) of Army medical college of S. M. Kirov, St. Petersburg.

ИСЛАМОВ

Владимир Александрович

Военный институт (физической культуры) Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова, г. Санкт-Петербург: isvdv@mail.ru
Доцент кафедры Военно-специальной подготовки и выживания, кандидат педагогических наук, мастер спорта по армейскому рукопашному бою, судья Всероссийской категории, Заслуженный тренер России

ISLAMOV Vladimir

The candidate of pedagogical sciences, the Master of Sports in army hand-to-hand fight, the judge of the All-Russian category, the Honored trainer of Russia, the associate professor of Military and special preparation and a survival of Military institute (physical culture) of Army medical college of S. M. Kirov, St. Petersburg

Ключевые слова: Крайний Север, десантирование, адаптация.

Аннотация. Исследование посвящено изучению условий парашютного десантирования подразделений Вооружённых сил Российской Федерации для выполнения боевых задач в условиях Крайнего Севера.

SPECIAL FEATURES OF PROFESSIONAL ACTIVITY OF THE MILITARY PERSONNEL OF AIRBORNE TROOPS IN THE CONDITIONS OF THE ARCTIC

Keywords: Far North, landing, adaptation.

Abstract. Parachute jump – the most difficult and most responsible way of landing. This specific type of military work demands high concentration and will power, causes a big emotional pressure that is natural adaptive reaction of an organism, the maximum mobilization of internal reserves for a successful completion of a jump.

Airborne preparation consists in acquisition of reliable skills of adjustment, laying and putting on of parachutes, the correct distribution and fixing of the calculation (the weapon, a satchel, special equipment) most and mutually control, correctness of performance of all these operations. This preparation provides, in particular, working off of receptions of equipment of a landing and clearing of a dome, ways of fast release from suspended system, reduction of the weapon to performance of a fighting task. These skills are gained during hours-long trainings.

During physical preparation force, endurance, speed of reaction, methods of individual fight, stability of a vestibular mechanism, ability to own the body are developed, to be guided in space and other qualities.

Clothes and equipment of paratroopers play an important role at implementation of parachute jump.

The mass of the calculation of soldiers paratroopers (submachine gunners, machine gunners, chemists-scouts, radio operators, etc.) develops not only of the mass of clothes, footwear, but also equipment arms with a unit of fire, a wearable stock of the food, a set engineering, antigas and other property necessary for the serviceman, and also the special equipment and laying (radio stations, devices of chemical and radiation survey, devices of night vision, medical bags, etc.).

Введение. Прыжок с парашютом – наиболее сложный и самый ответственный способ десантирования. Этот специфический вид военного труда требует высокой собранности и силы воли, вызывает большое эмоциональное напряжение, что является естественной приспособительной реакцией организма, максимальной мобилизацией внутренних резервов для успешного завершения прыжка.

Воздушно-десантная подготовка заключается в приобретении надежных навыков подгонки, укладки и надевания парашютов, правильного распределения и закрепления выкладки (оружия, ранца, специального снаряжения), само- и взаимоконтроля, правильности выполнения всех этих операций. Данная подготовка предусматривает, в частности, отработку приемов техники приземления и гашения купола, способы быстрого освобождения от подвесной системы, приведение оружия к выполнению боевой задачи. Эти навыки приобретаются в ходе многочасовых тренировок.

В ходе физической подготовки вырабатываются сила, выносливость, быстрота реакции, приемы индивидуальной борьбы, устойчивость вестибулярного аппарата, способность владеть своим телом, ориентироваться в пространстве и другие качества.

Одежда и снаряжение десантников играют немаловажную роль при осуществлении прыжка с парашютом.

Масса «выкладки» воинов-десантников (автоматчиков, пулеметчиков, химиков-разведчиков, радистов и т.д.) складывается не только из массы одежды, обуви, но и снаряжения-вооружения с боекомплектом, носимого запаса продовольствия, комплекта инженерного, противохимического и другого необходимого военнотружашему имущества, а также специальной аппаратуры и укладок (радиостанций, приборов химической и радиационной разведки, приборов ночного видения, медицинских сумок и т.д.).

Актуальность исследования. Для сохранения боеспособности воинов-десантников необходимо систематически улучшать и совершенствовать конструкции снаряжения, парашютных систем, облегчать одежду, снижать массу выкладки, рационализировать форму носимых предметов и их взаимное расположение.

Опыт учений показывает, что достижение высокой боевой готовности частей и подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации во

многом зависит от четкой организации воздушно-десантной подготовки. Ее совершенствование позволяет добиваться сокращения сроков подготовки средств десантирования личного состава, более высокой мобильности и надежности, что обеспечивает выполнение задач в указанные сроки, в любых условиях обстановки, местности и погоды.

С развитием техники и новых способов добычи нефти и газа из месторождений Крайнего Севера возникают насущные проблемы как жизнеобеспечения, так и, при необходимости, защиты транспортных коммуникаций Северного морского пути. В связи с этим резко увеличивается потребность в людских и материальных ресурсах, привлекаемых для обеспечения этих задач.

Самым быстрым способом доставки людей и грузов в районы Крайнего Севера является парашютное десантирование.

Испытуемые – военнотружашие Воздушно-десантных войск.

Методы и организация исследования: теоретический анализ, обобщение литературы и документальных источников, системный анализ; экспертная оценка и самооценка; исследование социально-психологических характеристик испытуемых; метод контрольных испытаний; метод определения профессиональной успешности; педагогические эксперименты.

Результаты исследования и их обсуждение. Исследование возможностей десантирования парашютным способом личного состава и военной техники начало развиваться в нашей стране с середины 80-х годов и продолжается по настоящее время. Десантирование парашютным способом личного состава, вооружения военной и специальной техники в условиях Крайнего Севера является одним из наиболее сложных этапов выполнения задачи.

За последнее десятилетие в условиях Крайнего Севера испытаны и успешно применяются следующие виды воздушно-десантной техники:

- людские парашютные системы Д-1-5У (круглый управляемый парашют);
- все парашютные системы типа «Крыло» российского и иностранного производства, со страхующими парашютными приборами типа ППК-У (иностранные страхующие приборы во время совершения прыжков, как показала практика, выходят из строя);
- парашютная платформа П-7, многокупольная система МКС-5-128Р, парашютно-грузовая система ПГС-500.

Именно эти технические средства позволяют успешно и безотказно работать при температурных режимах до -60°C и отрабатывать различные способы десантирования. Только практический опыт подготовки и десантирования в условиях Крайнего Севера даёт возможность сделать полезные выводы по расширению перечня технических средств для дальнейшего освоения Заполярного региона.

Применение подразделений Вооружённых Сил Российской Федерации для выполнения боевых задач в условиях Крайнего Севера с использованием парашютного десантирования возможно при соблюдении следующих условий и требований:

1. Для личного состава, нацеленного на десантирование в условиях Крайнего Севера и Арктики, необходима специальная адаптация в северных районах сроком не менее одного месяца.

Это могут быть районы Мурманска, Печенги или Салехарда. Организм должен привыкнуть к условиям Крайнего Севера.

В 1995 году невыполнение данного требования повлекло гибель американских парашютистов, не прошедших адаптацию в Арктике [1]. После отделения от самолета, в свободном падении произошла потеря сознания. Парашютные системы не были введены в работу, что привело к гибели парашютистов. Это показывает, что перед совершением прыжков в условиях Крайнего Севера необходимо проводить специальную физическую подготовку личного состава, дыхательные упражнения, занятия по действиям в нестандартных ситуациях и пр.

2. Экипировку десантника необходимо подбирать с учётом климатических особенностей региона, предусмотреть использование специального вещевого имущества.

Практика показывает, что температура окружающего воздуха вплоть до -60°C , переносится достаточно легко. Гораздо более значительные трудности возникают из-за сильного ветра, при котором и происходит обморожение. Страдают в первую очередь конечности. Особое внимание необходимо уделять обуви, она должна быть специальная зимняя, арктическая. Варианты экипировки, выпускаемой ЗАО «БТК групп».

Совершение прыжков с парашютом в валенках невозможно даже с управляемым парашютом, так как при падении в торосы зачастую происходит перелом ног [3].

3. Десантирование осуществлять малыми группами парашютистов на парашютных системах типа «Крыло», т.к. площадка приземления сильно ограничена.

При исследовании льдов Крайнего Севера выявлено, что в радиусе 200 км от Северного полюса имеются льдины размером от 1,5 до 2 км², в целом позволяющие обеспечить прием десантников и необходимых грузов.

Из-за постоянного движения льдов очень сложно выбрать ровное место для площадки приземления, образуются ледяные торосы высотой от одного до трех метров. Учитывая все стадии раскрытия парашютных систем, десантирование необходимо осуществлять мелкими командами [3].

Сильный ветер не даёт образованию глубокого снежного покрова. Как правило, он не превышает 10 сантиметров, поэтому надеяться на смягчение ударов при приземлении личного состава и грузов бессмысленно.

Усложняется также передвижение по площадке из-за торосов, в том числе и на лыжах.

Вывод. Со штатными парашютными системами типа Д-10 можно производить десантирование личного состава группами не более 20 человек с высоты до 300 метров.

4. Десантирование парашютным способом производить в промежуток времени с марта по май, так как проводившееся исследование возможностей десантирования в различное время года показало, что толщина льда, обеспечивающая безопасность десантирования находится в интервале от 1,5 до 3 метров и бывает только в это время года.

В декабре наступает полярная ночь, которая длится до февраля. В остальное время года толщина льда не позволяет обеспечить безопасность десантирования.

При десантировании тяжелой техники необходимо производить исследование толщины льда на площадке приземления специальными средствами [2].

Неоднократные применения парашютных систем МКС-5-128Р с парашютной платформой П-7 показали, что оптимальной толщиной льда для десантирования является показатель не менее 1,5 метров.

5. Опыт десантирования показал, что метеосостояние на площадке приземления изменяется каждые 10 минут.

Из-за изменения теплых и холодных океанических течений велика тенденция внезапного

образования тумана, при котором видимость уменьшается до 2-х метров. Ветер на площадке приземления постоянно дует со скоростью не менее 6 метров в секунду, порывы которого достигают 20 м/с с постоянной сменой направления. Так при десантировании без метеоданных и наряда обеспечения приема десантников на площадке приземления в 1992 году на парашютных системах ПТЛ-72 при приземлении погибли 8 парашютистов.

Прыжки с парашютом из самолетов и вертолетов разрешается [3] проводить при следующих метеоусловиях:

1. Скорость ветра у земли: днём – 6 м/с, ночью – 4 м/с не более.
2. Скорость ветра в приземном слое (50–100м): днём – 8 м/с, ночью – 6 м/с не более.
3. Средняя скорость ветра по высотам: днём – 10 м/с, ночью – 8 м/с не более.
4. Высота нижней границы облаков над высотой десантирования в простых метеоусловиях (ПМУ): днём – 50 м, ночью – 50 м не менее.
5. Высота нижней границы облаков над поверхностью земли при десантировании в сложных метеоусловиях (СМУ): днём – 300 м, ночью – 400 м не менее.

Следует отметить, что совершение парашютных прыжков и десантирование тяжелой техники должно производиться специальными подразделениями только после десантирования туда группы десантного обеспечения, оснащенной оборудованием точной рекогносцировки площадки приземления. Необходим точный расчёт всех параметров десантирования как пилотами самолётов, так и самим десанником, совершающим прыжок, а это ещё раз подтверждает важность проведения дополнительных занятий с личным составом при подготовке к десантированию в условиях Крайнего Севера.

При десантировании необходимо постоянно вести точный анализ метеоусловий, измерение толщины льда и размеров площадки, так как

движение льдов идёт непрерывно и уже в процессе десантирования может значительно уменьшиться размер площадки приземления, что создаст дополнительные трудности, а также возникнут препятствия в виде торосов.

Выводы

Таким образом, организация парашютного десантирования личного состава и грузов в условиях Крайнего Севера возможна только при соблюдении следующих условий:

- адаптация личного состава в северных районах не менее одного месяца;
- специальная арктическая экипировка личного состава;
- использование управляемых парашютных систем для десантирования личного состава;
- сроки десантирования в период с марта по май;
- тщательная подготовка площадки приземления: измерение толщины льда, направление и скорость океанических течений, контроль метеоусловий десантирования, обследование площадки приземления;
- специальная физическая подготовка.

Занятия по воздушно-десантной и физической подготовке формируют навыки выживания в экстремальных условиях и обусловлены высокими требованиями к всесторонней практической подготовленности военнослужащих для выполнения боевых и специальных задач, при нахождении в автономных условиях, во всех климатогеографических зонах.

Литература

1. Андрухов И. И. Воздушно-десантные войска НАТО / И. И. Андрухов. – М. : ВИ. – 1999.
2. Буренок В. М. Методология обоснования перспектив развития средств вооруженной борьбы общего назначения / В. М. Буренок, Р. Н. Погребняк, А. П. Скотников. – М. : Машиностроение. – 2010.
3. Руководство по воздушно-десантной подготовке (РВДП-2008). – Рязань: РВВДКУ, 2009. – 378 с.

