ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ•№3 (40)•2016

УДК 796.7

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПРОИСХОДЯЩИХ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ В РОССИИ

ПАНОВ
Николай Николаевич
Управление на транспорте МВД России по ЦФО, капитан полиции
PANOV Nikolai
Transport Management of the Russian Interior Ministry in the Central Federal District, Police Captain

КОНЮХОВА Галина
Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва
Кандидат педагогических наук, доцент кафедры прикладной математики
KONYUKHOVA Galina
Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow
Ph.D., Associate Professor

ЗУДИН
Владислав Николаевич
Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва
Кандидат педагогических наук, доцент, тел. 7-916-808-34-41.
ZUDIN Vladislav
Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow
Ph.D., Associate Professor

КОНЮХОВ
Владимир Георгиевич
Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва
Доцент кафедры естественнонаучных дисциплин, кандидат технических наук
KONYUKHOV Vladimir
Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow
Associate Professor of Natural Sciences, Ph.D.

БРИТВИНА
Валентина Валентиновна
Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва
Кандидат педагогических наук, доцент кафедры туризма и гостиничного дела

BRITVINA Valentina
Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow
Ph.D., Associate Professor of the Department of Tourism and Hotel Management,
Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow

Ключевые слова: *статистика, анализ, дорожно-транспортные происшествия, пешеход, Россия.*

Аннотация. В статье рассмотрен статистический анализ дорожно-транспортных происшествий, происходящих по вине пешеходов, в России. По вине пешеходов происходит очень большое количество дорожно-транспортных происшествий. Причиной этого является то, что многие пешеходы не соблюдают правила дорожного движения, таким образом, подвергают себя и других участников дорожного движения опасности. Тем не менее, для пешеходов также предусмотрены наказания за нарушение правил дорожного движения, но они незначительны и ими пешеходы пренебрегают. Чаще всего, нарушения пешеходов выражаются в пересечении проезжей части на красный свет или в не предусмотренном для этого месте. Таким образом, дороги предназначены для движения транспорта, и нахождение на них пешеходов должно быть минимальным по времени и четко регламентируемым правилами дорожного движения, в противном случае возникает реальная угроза здоровью и жизни. Самосохранение – вот основная мотивация любого пешехода для соблюдения требований ПДД.

STATISTICAL ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS OCCURRING ON FAULT OF PEDESTRIANS IN RUSSIA

Keywords: *statistics, analysis, traffic accidents, pedestrian, Russia.*

Abstract. The article deals with the statistical analysis of road accidents occur due to the fault of pedestrians in Russia. Through the fault of pedestrians is very large number of road accidents. The reason for this is that many pedestrians do not respect the rules of the road, thus putting themselves and other road hazards and impunity on the part of pedestrians on the road. However, pedestrians are also provided penalties for violation of traffic rules, but they are not significant and they ignore pedestrians. In most cases, violations pedestrians are expressed in the intersection of the roadway at a red light or in a not provided for this place. Thus the road intended for the movement of vehicles and pedestrians to find them is to be the minimum time and clearly regulated by the rules of the road, otherwise - there is a real threat to the health and life of the offender. Self-preservation - that is the main motivation for any pedestrian, to meet traffic demands.

Введение. Велико количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением Правил дорожного движения пешеходами. Последствия дорожно-транспортных происшествий для человека, идущего по улице, почти в 2,5 раза тяжелее, чем для водителя.

По данным статистического анализа, наиболее опасные месяцы для пешеходов – это май, июль и ноябрь. По дням недели наиболее тяжкие ДТП происходят с пешеходами во вторник и в пятницу, а наименее тяжкие – в воскресенье.

Пешеходы с водительскими правами подвержены риску попадания в аварию в 3-4 раза меньше, чем остальные. Знакомство с местностью не уменьшает, а, как ни странно, увеличивает вероятность совершения ДТП. Исследователи объясняют это ослаблением бдительности пешеходов на знакомой им территории. Большой процент ДТП (16%) случается вблизи места проживания пострадавших. По-прежнему бесспорной является прямая зависимость между количеством принятого алкоголя либо пешеходом, либо водителем, и возможностью совершения ДТП [7].

К основной причине происшествий с участием пешеходов можно отнести переход пешеходами проезжей части перед близко движущимися транспортными средствами. Все это связано с отсутствием культуры поведения у пешеходов. Примером тому может служить пересечение проезжей части вне пешеходных переходов. В таких ситуациях водители внезапно появившихся автомобилей (для пешеходов, пересекающих дорогу), чаще всего не имеют возможности предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

Цель исследования – проанализировать количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением пешеходами правил дорожного движения.

Гипотеза. Предполагается, что сравнительный анализ причин ДТП, связанных с нарушением правил дорожного движения пешеходами, позволит повысить безопасность дорожного движения в России.

Организация исследования. Осуществлялся сбор статистических материалов по дорожно-транспортным происшествиям, происходящим по вине пешеходов в России

Методы исследования:

1. Анализ статистики Росстат.

2. Количественный анализ причин ДТП происходящих по вине пешеходов в России.

Результаты исследования. Характерным нарушением правил дорожного движения является переход пешеходами проезжей части в неустановленных местах. По месту происшествия ГИБДД отмечает, что почти 2,4 тысячи ДТП с пешеходами были совершены на перекрестках со светофорами (наезд на пешеходов на пешеходных переходах – 7888 (+1%), погибло 473 (+1,9%), ранено 7833 (+1,1%)), остальные более 5,5 тысяч – на нерегулируемых пешеходных переходах. Эти причины можно объяснить и другими факторами:

– недостаточное количество обозначенных пешеходных переходов;

– плохое обустройство остановочных пунктов общественных пассажирских транспортных средств;

– отсутствие или непригодность дорожных знаков и разметки;

– отсутствие тротуаров на некоторых улицах;

– небольшое количество детских площадок и т.д.

Как видно на рисунке 1, серьезное снижение количества смертных случаев наблюдается у водителей, пассажиров и иных участников дорожного движения. Безопасность пешеходов увеличилась незначительно по сравнению с другими участниками дорожного движения.

Однако, проанализировав данные ведущих стран по количеству смертельных случаев по видам транспорта, таких как Германия и США, можно сделать вывод, что в Германии погибшие пешеходы составляют 14 %, в США – 11%, а в России 30,9% (от общего количества) (Рисунки 2, 3).

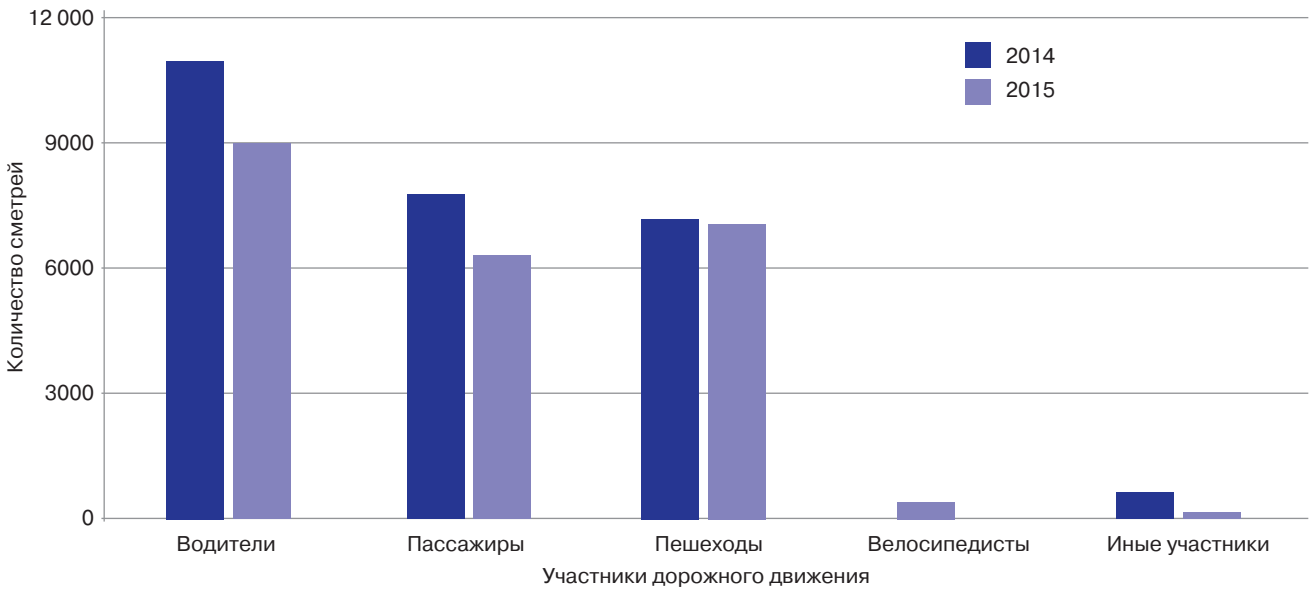

Рисунок 1 – Количество смертных случаев по видам транспорта в 2014–2015 гг.

Каждый год в России происходит около 60–65 тыс. наездов на пешеходов как по вине водителя, так и самих пешеходов. Пострадавших от наездов пешеходов – около 20 тыс. По статистическим данным, большая часть пешеходов попадает под колеса автомобилей по собственной вине. По результатам исследования с 13 тысяч погибших людей, примерно 5 тысяч оказались под колесами автотранспорта только по своей вине. Основной причиной наездов на пешеходов – переход проезжей части в запрещенных местах. В 2015 году несоблюдение ПДД пешеходами повлекло за собой 20 тысяч аварий. На рисунке 3 приведено распределение смертей по видам транспорта. Пешеходы занимают 30,9% от общего числа погибших

Если сравнить распределение смертей в ДТП по видам транспорта в 2014 и 2015 гг., наблюдается увеличение доли смертей пешеходов с 27 % до 30,9 %.

Из результатов исследования выявлено, что из-за внезапных выходов пешеходов на проезжую часть (вышли из-за автобуса, строения), произошло еще 2500 аварий. По вине пешеходов на зебре погибло около 13% людей, в 87% случаев виновниками стали водители ТС.

Проанализировав «пешеходную проблему», необходимо подчеркнуть, что самое надёжное для пешеходов средство избежать беды в транспортных потоках – это, уважая себя и других, безоговорочно следовать тем самым восьми пунктам Правил дорожного движения, которые оградят их от любой опасности на проезжей части.

Выводы. По результатам 2015 года снизились все основные показатели аварийности:

1. Число погибших ДТП уменьшилось на 14,7 %.
2. После ужесточения ответственности за нарушения ПДД, автомобилисты стали серьезнее относиться к движению на автомобиле. Общее количество ДТП уменьшилось на 8,2% (184 тыс. ДТП). Число раненых уменьшилось на 8,6%.
3. Скоростной режим слегка спустился с заоблачных цифр на более безопасные.
4. Снизилось общее число погибших пешеходов – на 3,9%, и общее количество наездов на пешеходов – на 0,4%.
5. Несущественно (на 2%) повысилось количество наездов на пешеходов на пешеходных переходах, при этом число погибших в таких ДТП сократилось на 0,2%.
6. Самыми распространенными видами дорожно-транспортных происшествий стали столкновения ТС (75266 случаев), наезд на пешехода (56 918) и наезд на препятствие (11 842).

Литература

1. Байковский, Ю. В. Системный подход в создании педагогической концепции обеспечения безопасности деятельности человека в экстремальных условиях природной среды / Ю. В. Байковский, А. Н. Блеер // Экстремальная деятельность человека. – 2013. – № 4. – С. 67-72.

2. Байковский, Ю.В. Факторы, определяющие тренировку спортсмена в условиях высокогорья и среднегорья: монография / Ю. В. Байковский, Т. В. Байковская. – М. : ТВТ Дивизион, 2010. – 280 с.

3. Байковский, Ю. В. The systems approach to the creation of pedagogical concept of human security in extreme conditions of the environment / Ю. В. Байковский, А. Н. Блеер // Экстремальная деятельность человека. – 2013. – № 4 (29). – С. 67.

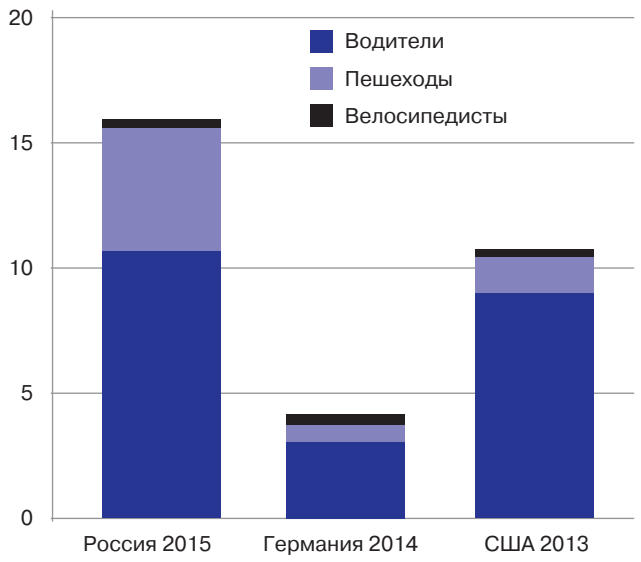

Рисунок 2 – Количество смертных случаев по видам транспорта в России, Германии, США (данные ВОЗ)

4. Байковский, Ю.В. Системный подход в создании педагогической концепции обеспечения безопасности деятельности человека в экстремальных условиях природной среды / Ю. В. Байковский, А. Н. Блеер // Актуальные проблемы обеспечения деятельности человека в экстремальных условиях : итоговый сборник тезисов докладов сотрудников кафедры ТиМ ПВСиЭД за 2010-2014 гг. – ГЦОЛИФК. – С. 8-16.

5. Байковский, Ю. В. Методика оценки уровня экстремальности и степени надежности деятельности человека в горах / Ю. В. Байковский, А. Н. Блеер // Экстремальная деятельность человека. – 2011. – № 1(20). – С. 40-45.

6. Байковский, Ю. В., Классификация и особенности формирования горных неолимпийских видов спорта / Ю. В. Байковский // Учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 032101 – Физическая культура и спорт. – М, 2005.

7. Бритвина, В. В. Измерения экономической эффективности туризма в менеджменте с помощью математической статистики / В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов, Г. П. Конюхова // Физическая культура, спорт, туризм: научно-методическое сопровождение: материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием; Редакционная коллегия: Е. В. Старкова (главный редактор); Т. А. Полякова (научный редактор). – Пермь, 2014. – С. 41-43.

8. Бритвина, В.В., Оценка экономического воздействия туризма на экономику региона методами математической статистики / / В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов, Г. П. Конюхова // Научное обозрение. – 2014. – № 11-1. – С. 336-338.

9. Конюхова, Г.П. Определение цены туристского продукта и доходов от его реализации с помощью методов математической статистики / Г. П. Конюхова, В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов // Физическая культура, спорт, туризм: научно-методическое сопровождение: материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием; редакционная коллегия: Е. В. Старкова (главный редактор); Т. А. Полякова (научный редактор). – Пермь, 2014. – С. 157-159.

10. Жилкова, Ю. В., Кластерный подход в туризме / Ю. В. Жилкова, З. В. Макаренко, Г.П. Конюхова, В. Г. Конюхов, В. В. Бритвина, Н. В. Шабалина // Экстремальная деятельность человека. – 2012. – № 3(25). – С. 49-51.

11. Конюхова, Г. П. Методика расчета себестоимости проживания и питания при формировании туристского продукта с помощью методов математической статистики / Г. П. Конюхова, С. А. Матяш, В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов // Научное обозрение. – 2014. – № 12-1. – С. 370-372.

12. Конюхова, Г. П. Методы корреляционного анализа / Г. П. Конюхова, В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов // Направление подготовки 034600 Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм (бакалавр). – Москва, 2013.

13. Конюхова, Г. П. Методы корреляционного анализа / Г. П. Конюхова, В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов // Направление подготовки 034400 Физическая культура для лиц с отклонениями в состоянии здоровья (адаптивная физическая культура) (бакалавр). – Москва, 2012.

14. Конюхова, Г. П. Вариационные ряды и их характеристики / Г. П. Конюхова, В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов // Направление подготовки 034400 Физическая культура для лиц с отклонениями в состоянии здоровья (адаптивная физическая культура) (бакалавр). – Москва, 2012.

15. Конюхова, Г.П. Вариационные ряды и их характеристики / Г. П. Конюхова, В. В. Бритвина, В. Г. Конюхов // Направление подготовки 034600 Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм (бакалавр). – Москва, 2013.

16. Конюхова, Г.П. Развитие познавательных способностей студентов в процессе изучения дисциплин математического и естественно-научного блока / Г. П. Конюхова,

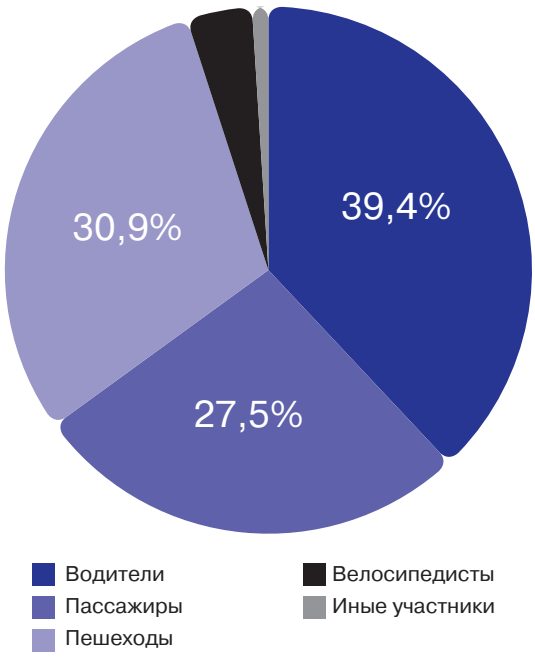

Рисунок 3 – Количество смертных случаев по видам транспорта в РФ

В. В. Бритвина // Ученые записки Российского государственного социального университета. – 2013. – Т. 2. – № 5 (120). – С. 212-217.

17. Сыроежина Е. В. Оптимизация биоэнергетического баланса организма альпинистов в предсоревновательной подготовке, посредством дыхательных технологий / Е. В. Сыроежина, Н. В. Пилькевич, Ю. В. Байковский // Экстремальная деятельность человека. – 2012. – № 2 (24). – С. 50-54.

References

1. Baykovskiy Yu. V. Systemic approach in creating the pedagogical concept of safety of human activities in extreme natural environment / Y. V. Baykovskiy, A. N. Bleer // Extreme human activities. – 2013. – No. 4. – S. 67-72.

2. Baykovskiy Yu. V. Factors that determine an athlete training at high altitudes and mountains: monograph / Y. V. Baykovskiy, T. V. Baykovskaya. – Moscow : TVT Divizion, 2010. – 280 p.

3. Baykovskiy Yu. V. The systems approach to the creation of pedagogical concept of human security in extreme conditions of the environment / Y. V. Baykovskiy, A. N. Bleer // Extreme human activities. – 2013. – № 4 (29). – P. 67.

4. Baykovskiy Yu. V. Systemic approach in creating the pedagogical concept of safety of human activities in extreme natural environment / Y. V. Baykovskiy, A. N. Bleer // Actual problems of ensuring the human activity in extreme conditions : final book of abstracts Department staff Tim Pwsid for 2010-2014 gtsolifk. – P. 8-16.

5. Baykovskiy Yu. V. Methods of assessing the level of extreme and the reliability of human activities in the mountains / Y. V. Baykovskiy, A. N. Bleer // Extreme human activities. – 2011. – № 1(20). – pp. 40-45.

6. Baykovskiy Yu. V., Classification and characteristics of development of mining and non-Olympic sports / Y. V. Baykovskiy // textbook for students of higher educational institutions trained on a speciality 032101 – Physical culture and sport. – M, 2005.

7. Britvina, V. V. Measurement of economic efficiency of tourism management with the help of mathematical statistics / V. V. Britvina, V. G. Konyukhov, G. P. Konyukhov // Physical culture, sport and tourism: scientific-methodical support: materials of all-Russian scientific-practical conference with international participation; Editorial Board: E. V. Starkova (editor); T. A. Polyakova (scientific editor). – Perm, 2014. – pp. 41-43.

8. Britvina, V. V., assessment of the economic impacts of tourism on the economy of the region by methods of mathematical statistics / / V. V. Britvina, V. G. Konyukhov, G. P. Konyukhov // Scientific review. – 2014. – No. 11-1. – pp. 336-338.

9. Konyukhov, G. P. determination of the price of the tourism product and revenues from its implementation using the methods of mathematical statistics / G. P. Konyukhov, V. V. Britvina, G. V. Konyukhov // Physical culture, sport and tourism: scientific-methodical support: materials of all-Russian scientific-practical conference with international participation; editorial Board: E. V. Starkova (editor); T. A. Polyakova (scientific editor). – Perm, 2014. – pp. 157-159.

10. Zhilkova, Y. V., Cluster approach in tourism / J. V. Zhilkova, Z. V. Makarenko, G. P. Konyukhov, V. G. Konyukhov, V. V. Britvina, N. V. Shabalina // Extreme human activities. – 2012. – № 3(25). – pp. 49-51.

11. Konyukhov, G. P. Method of calculation of the cost of accommodation and meals during the formation of the tourist product by means of methods of mathematical statistics / G. P. Konyukhov, S. A. Matyash, V. V. Britvina, G. V. Konyukhov // Scientific review. – 2014. No. 12-1. – pp. 370-372.

12. Konyukhov, G. P. Methods of correlation analysis / G. P. Konyukhov, V. V. Britvina, G. V. Konyukhov // training Direction 034600 Recreation and sports tourism (BA). – Moscow, 2013.

13. Konyukhov, G. P. Methods of correlation analysis / G. P. Konyukhov, V. V. Britvina, G. V. Konyukhov // Direction of training 034400 Physical culture for persons with deviations in health status (adaptive physical education) (BA). – Moscow, 2012.

14. Konyukhov, G. P. Variation ranks and their characteristics / G. P. Konyukhov, V. V. Britvina, G. V. Konyukhov // Direction of training 034400 Physical culture for persons with deviations in health status (adaptive physical education) (BA). – Moscow, 2012.

15. Konyukhov, G. P. Variation ranks and their characteristics / G. P. Konyukhov, V. V. Britvina, G. V. Konyukhov // training Direction 034600 Recreation and sports tourism (BA). – Moscow, 2013.

16. Konyukhov, G. P. the Development of cognitive abilities of students in the process of studying of disciplines of mathematical and natural-science block / G. P. Konyukhov, V. V. Britvina // scientific notes of Russian state social University. – 2013. – T. 2. – № 5 (120). – pp. 212-217.

17. Seregina E. V. Optimization of bioenergetic balance of the body of climbers in precontest preparation by respiratory technologies / E. V. Seregina, N. V. Pilkevich, Y. V. Baykovskiy // Extreme human activities. – 2012. – № 2 (24). – pp. 50-54.