

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ПОЛИЦЕЙСКИХ МОТОПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва
Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow



ЦЫГАНКОВ

Эрнест Сергеевич

Профессор кафедры ТИМ ПВСиЭД,
Заслуженный деятель науки РФ,
Заслуженный тренер РФ, доктор
педагогических наук,
тел. +7-495-7982487

TSYGANKOV Ernest

Professor of the Department T&M
Applied and Extreme Sports, Honored
Scientist of Russia, Honored Coach of
Russia, Ed.D, tel. +7-495-7982487

ШУЛИК

Григорий Иванович

Доцент кафедры ТИМ ПВС и ЭД, кандидат педагогических
наук, Заслуженный тренер РСФСР, E-mail: chgriv46@mail.ru,
тел. +7-925-5052535

SHULIK Grigory

Associate Professor of the department of T&M Applied Sports
and Extreme Activity, Honored Coach of RSFSR, Ph.D, E-mail:
chgriv46@mail.ru, tel. +7-925-5052535

Ключевые слова: мотоциклетный спорт, обучение мотоциклистов полицейских и специальных государственных подразделений РФ, новые формы, средства и методы тренировки; мотоциклы, используемые полицией развитых стран мира.

Аннотация. Опыт, накопленный в сборных командах СССР по различным дисциплинам мотоспорта (трековые и кольцевые гонки, мотокросс, эндуро, мототриал...) был использован при подготовке мотоциклистов спецслужб. Первый эксперимент по формированию основ высшего водительского мастерства был проведен в Москве на контингенте мотоциклистов «Почётного эскорта» КГБ СССР. Специалисты института физической культуры (ГЦОЛИФК) под руководством Заслуженного тренера России Цыганкова Э.С. разработали и внедрили в практику новые формы, средства и методы обучения и тренировки: общую физическую подготовку, строевую подготовку, прикладную акробатику, сопровождение и эскортирование в сложных и экстремальных условиях. Параллельно экспериментальным работам проводилось изучение технических средств и педагогических методов, используемых полицией развитых стран.

TECHNICAL EQUIPMENT OF POLICE MOTORCYCLE UNITS FOR SUPPLYING ROAD SAFETY IN FOREIGN COUNTRIES

Keywords: motorcycle sport, motorcyclists' education of police and special state units of Russia, new forms, means, methods of training, motorcycles for using in police of different developed countries of the world.

Abstract. The experience accumulated by USSR and Russian motorsport teams (track racing, motocross, endure, mototrial...) was used for training of motorcyclists special units. The very first experiment to form a basis of the highest drive skill was organized with motorcyclists of the USSR KGB «Honored escort».

Марки полицейских мотоциклов

Производители разных стран разрабатывали мотоциклы для полиции: «Индиан» – с 1907 по 1953 год, затем «Кавасаки», «Харлей-Дэвидсон», «Хонда», «Ямаха», «Априлья», «БМВ», «М-72», «М-62», «Иж»...

Наиболее востребованные марки полицейских мотоциклов сегодня – «БМВ», «Харлей-Дэвидсон»,

«Кавасаки», «Ямаха», спортивные и туристические модели которых также применяются в полиции.

Харлей-Дэвидсон

Полицейские 3800 департаментов США выезжают для патрулирования на мотоциклах Харлей-Дэвидсон. 45 стран импортируют



Слева – «Norton Interpol 2» 1984 года выпуска с роторным двигателем; справа – «Norton Commando Interpol» 850 см³, 1976 года выпуска, с двухцилиндровым двигателем мощностью 59 л.с., 4-ступенчатой кпп, дисковыми тормозами с гидравлическим приводом. Оснащен специальным полицейским оборудованием

мотоциклы этой марки для различных целей. Сегодня для полицейских нужд производителем предлагаются Harley-Davidson FLHTP Electra Glide, Harley-Davidson FLHP Road King, Harley-Davidson XL 883I Sportster. Двигатель двухцилиндровый V-образный с рабочим объемом 1690 см³, максимальным крутящим моментом 134 н/м при 3500 об/мин, коробка передач шестиступенчатая. Длина мотоцикла 2215 мм, дорожный просвет 150 мм, сухая масса 400 кг. Тормоза дисковые с гидравлическим приводом, на всех моделях установлена антиблокировочная система (АВС).



BMW

Мотоциклы для полицейских марки BMW Motorrad представлены моделями R1200RT-P, а также R900RT-P. Мотоциклетная техника BMW поставляется для силовых структур 150 стран и число мотоциклов для полицейских превышает 100000 штук. Двигатель – оппозитный четырехтактный воздушно-масляного охлаждения с рабочим объемом 1170 см³, мощностью 110 л.с. при 7750 об/мин; максимальный крутящий момент



120 Н/м при 6000 об/мин. Коробка передач шестиступенчатая, привод – кардан, тормоза дисковые с гидравлическим приводом и антиблокировочной системой (АВС). Длина мотоцикла 2230 мм, сухая масса 233 кг, максимально допустимая масса 495 кг, максимальная скорость более 200 км/час.

Honda

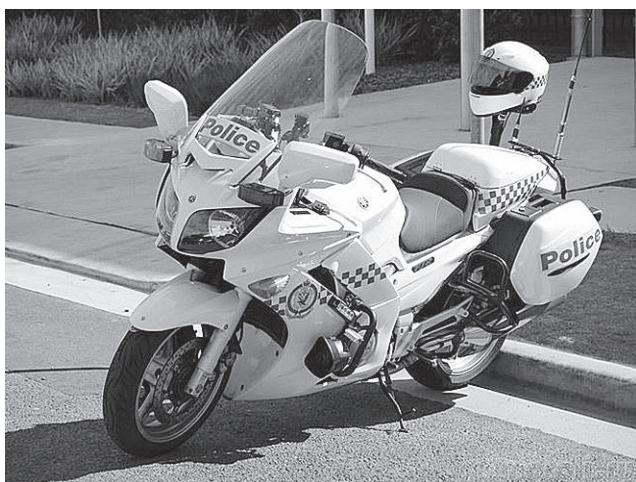
В США и Великобритании одними из наиболее востребованных для полицейских нужд считаются мотоциклы марки Honda ST1300PA, которые, будучи укомплектованными полицейским оборудованием, доступнее американских аналогов. Эти же мотоциклы используют и японские правоохранительные службы. Двигатель V-образный



четырёхтактный с рабочим объёмом 1261 см³, мощностью 126 л.с. при 8000 об/мин; коробка передач механическая пятиступенчатая, тормоза дисковые с гидравлическим приводом, установлена антиблокировочная система (АВС). Длина мотоцикла 2270 мм, полная масса 517 кг, максимальная скорость 225 км/час.

Yamaha

Для обеспечения мотоциклетных подразделений полиции модель Yamaha FJR1300 используется в разных странах. На мотоциклах этой марки работают, например полицейские Австралии,



Великобритании, Бельгии, Дании, Нидерландов, Франции. Особенностью этого мотоцикла является алюминиевая рама диагонального типа. Четырёхцилиндровый двигатель с рабочим объёмом 1300 см³ оборудован электронной системой D-Mode, имеет регулируемый дроссель YCC-T и клапан регулировки выхлопа. На этом мотоцикле вместо цепной передачи используется карданный вал. Тормоза дисковые с гидравлическим приводом и антиблокировочной системой (АВС).

Kawasaki

Мотоциклы Kawasaki, для использования полицией, серийно выпускались с 1975 по 2005 годы. В 1977 году это была модель KZ900 Police Special, а в 1978 – KZ1000C Police, и это была первая модель, спроектированная Kawasaki специально для службы в полиции.

В 1982 её заменила KZ1000P Police, которая выпускалась до 2005 года.

Характеристики Kawasaki KZ1000P (KZP): Двигатель 4-тактный, 4-цилиндровый рядный.

Объём 998 см³. Охлаждение воздушно-масляное. Мощность 88 л.с. при 9000 об/мин.



Максимальный крутящий момент 152 н/м при 8000 об/мин. КПП 5-ступенчатая, сцепление многодисковое в масляной ванне, привод цепной.

Рама дуплексная, передняя подвеска – 38-мм телескопическая гидравлическая вилка, задняя подвеска – маятниковая с двумя регулируемым амортизаторами.

Тормоза дисковые с гидравлическим приводом. Общая длина 2290 мм, дорожный просвет 160 мм, снаряжённая масса 270 кг.

Мотоцикл оснащён стандартным набором опций: ветровое стекло, боковые и центральные кофры, спецсигналы и площадки для ног вместо подножек,

Aprilia

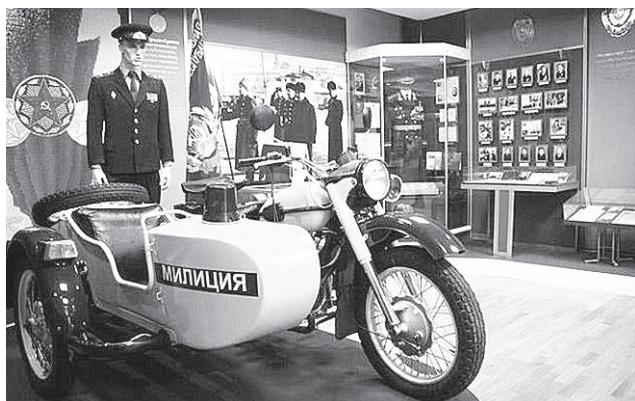
Мотоциклы марки Aprilia встречаются в России реже, чем Yamaha или Honda. Aprilia RSV1000R – это супербайк, выпускающийся фирмой с 2004 года, и используемый для нужд спецподразделений в разных странах.

Технические характеристики: длина мотоцикла 2035 мм, рабочий объём двигателя 997,62 см³, мощность двигателя 143 л.с. Коробка передач механическая шестиступенчатая, тормоза дисковые с гидравлическим приводом и антиблокировочной системой (АВС). Длина мотоцикла 2270 мм, сухая масса 189 кг, максимальная скорость 270 км/час.



Мотоциклы полиции в РФ

Мотоциклы использовались в правоохранительных органах на территории РФ ещё с советских времён. В 30–50-х годах прошлого века это были Harley-Davidson 1200 с коляской, после ВОВ ему на смену пришла модель WLA 42 того же производителя. Параллельно использовался отечественный армейский Урал М-72, с середины 60-х годов заменённый более лёгким и манёвренным М-62, который выпускался на Ирбитском заводе и больше подходил для милицеейской работы. В конце 60-х годов для советской правоохранитель-



ной системы была разработана небольшая специальная серия мотоциклов Урал М-100 с коляской и в одиночном исполнении. В настоящее время в российской полиции также используются мотоциклы. Первый мотобатальон полиции (3-й специализированный батальон ДПС) был создан в Москве. В 2011 году для его комплектации были поставлены мотоциклы BMW F 650 GS. В 2014 году парк этого подразделения полиции пополнился 60 новыми BMW R 1200 RT в специальной полицейской версии. Мототранспорт в российской полиции используется в подразделениях ДПС для оперативного прибытия на место дорожно-транспортного происшествия в условиях сильной загруженности трасс в час пик в крупных городах, для осуществления патрулирования

в тёплое время года, в ночное и вечернее время для борьбы с байкерами-нарушителями, для профилактической работы с мотоциклистами.

Заключение

В течение последних 10 лет УГИБДД МО РФ совместно с РГУФКСМиТ (ГЦОЛИФК) проводят комплексную подготовку офицеров полиции. Эта работа включает в себя: предсезонную подготовку учебных групп в количестве 24–32 человек. В программе: акробатическая подготовка, прыжковая подготовка в бассейне ГЦОЛИФК, комплексы общей и специальной подготовки, тренажерная подготовка на неподвижном мотоцикле, тестирование профессионального мастерства, совершенствование двигательных качеств, силы, быстроты, ловкости и выносливости. Ключевым разделом этой подготовки является экстремальный комплекс, позволяющий освоить технологии «загрузки – разгрузки», изучить модель управления «загрузка – поворот – тяга» для скоростного прохождения поворотов, совершенствовать навыки экстренного торможения и форсированного разгона, маневрирования в группах при неполном и закрытом обзоре, опережающие действия и способы прогнозирования критических ситуаций.

Многолетняя практика офицеров полиции позволила исключить аварийность в профессиональной деятельности, повысить мастерство управления мотоциклом.

Литература

1. Цыганков, Э.С. Высшая школа водительского мастерства: учеб. для ВУЗов / Э.С. Цыганков. – М. : Академкнига, 2007.
2. Цыганков, Э.С. Экстремальные дисциплины мотоциклетного спорта / Э.С. Цыганков, Г.И. Шулик // Теория и практика прикладных и экстремальных видов спорта. – 2013. – №3 (25). – С. 20-22.
3. Цыганков, Э.С. Предсезонная подготовка мотоциклистов ДПС / Э.С. Цыганков, Г.И. Шулик // Теория и практика прикладных и экстремальных видов спорта. – 2011. – №2 (21). – С. 42-45.

Literature

1. Tsygankov, E.S. Higher driving school: textbook. for Universities / E.S. Tsygankov – M. : Akademkniga, 2007.
2. Tsygankov, E.S. Extreme discipline of motorcycling / E.S. Tsygankov, G.I. Shulik // Theory and practice of applied and extreme sports. – 2013. – №3 (25). – P. 20-22.
3. Tsygankov E.S. Pre-season training for motorcyclists DPS / E.S. Tsygankov, G.I. Shulik // Theory and practice of applied and extreme sports. – 2011. – №2 (21). – P. 42-45.