

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ СПРИНТ НА МОТОЦИКЛЕ



ЦЫГАНКОВ

Эрнест Сергеевич

Российский Государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва

Профессор кафедры ТИМ ПВСиЭД, Заслуженный деятель науки РФ, Заслуженный тренер РФ, доктор педагогических наук, тел. +7-495-7982487

TSYGANCOV Ernest

Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow

Professor of the department of T&M Applied Sports and Extreme Activity, Honored Scientist of Russia, Honored Coach of Russian, Ed.D, tel. +7-495-7982487

ШУЛИК

Григорий Иванович

Российский Государственный университет физической культуры, спорта, молодёжи и туризма (ГЦОЛИФК), Москва, доцент кафедры ТИМ ПВСиЭД, кандидат педагогических наук, мастер спорта СССР международного класса Заслуженный тренер РСФСР, e-mail: chgriv46@mail.ru, тел. +7-925-5052535

SHULIK Grigory

Russian State University of Physical Education, Sport, Youth and Tourism (SCOLIPE), Moscow, Associate Professor of the department of T&M Applied Sports and Extreme Activity, Honored Coach of RSFSR, Ph.D, E-mail: chgriv46@mail.ru, tel. +7-925-5052535

Ключевые слова: мотоциклетный спорт, скоростные дисциплины мотоспорта, спидвей, мотогонки на льду, экстремальный разгон на мотоцикле.

Аннотация. Экстремальный разгон на мотоцикле применяется в большинстве дисциплин мотоспорта в момент принятия участниками соревнований старта. Особенно важен старт в трековых видах скоростных дисциплин таких, как гонки на гаревой дорожке (спидвей), гонки на льду, гонки по длинному треку, травяному треку, дрег-рейсингу, где длительность каждого заезда составляет несколько минут.

EXTREME SPRINTING ON MOTORCYCLE

Keywords: motorcycle sport, speed disciplines of motorcycle sport, speedway, ice racing, extreme sprinting on motorcycle, track racing.

Abstract. Extreme acceleration on a motorcycle is applied during a start of majority of motorcycle sport disciplines. Good start is the most important part of final results for speedway, ice racing, long track racing, grass racing, drag racing because of the short continuation (a few minutes only) of every competition part of race.

Актуальность. Среди скоростных дисциплин мотоциклетного спорта следует выделить соревнования, которые проводятся на гаревых дорожках стадионов в летний период («спидвей») и зимний («гонки по льду»).

Гонщики стартуют на мотоциклах с четырёхтактным одноцилиндровым двигателем воздушного охлаждения мощностью более 60 л.с. В качестве топлива для повышения мощности используется метиловый спирт. Скорость на

прямолинейном отрезке превышает 100 км/час. Экстремальность условий характеризуется отсутствием тормозных устройств, движением в управляемом заносе (спидвей) и предельном наклоне мотоцикла (гонки на льду), групповым стартом, спортивной борьбой при минимальных интервалах и дистанциях, реальной опасностью получения тяжёлых травм.

Исследование трековых дисциплин. Минимальный вес мотоцикла для спидвея – 77

кг, для гонок на льду – 110 кг; диаметр переднего колеса 23", заднего 19". Для зимних гонок на льду используются металлические шипы длиной до 28 мм: для заднего колеса 170 единиц, для переднего – 120.

Первые мотоциклетные гонки по гаревой дорожке, получившие статус ежегодных, были проведены в 1907 году в Южной Америке. Проводилось несколько отборочных квалификационных раундов, где каждый должен был встретиться с каждым. За первое место в заезде гонщик получал 3 очка, второе – два, третье – одно очко. Шестнадцать лучших гонщиков проходили в финал, который состоял из 20 заездов, в них каждый гонщик выходил на старт пять раз. Если несколько гонщиков набирали равное количество очков, то титул чемпиона присуждался каждому из них.

Чемпионаты мира FIM по спидвею проводятся: в личном зачёте – с 1934, в командном – с 1960, среди пар – с 1970 года. Наибольших успехов в чемпионатах мира по спидвею добивались спортсмены Великобритании, Новой Зеландии, Швеции, Австралии, Польши. Чемпионаты Европы проводятся с 1959 года. В 1964-65 годах вице-чемпионом мира FIM в личном зачёте стал советский гонщик Игорь Плеханов.

Первым чемпионом СССР в гонках по гаревой дорожке в 1962 году стал Фарит Шайнуров



Рисунок 1 – Баланс устойчивости в экстремальном режиме движения в управляемом заносе. С помощью переднего колеса осуществляется контроль траектории движения по дуге, буксующее заднее колесо регулирует угол заноса, правая нога создаёт прижимную силу для заднего колеса. Дополнительно устойчивость обеспечивается опорой левой ноги о поверхность трека. Спортсмены высшей квалификации на дуге поворота оставляют левую ногу на подножке

(Уфа). В этой дисциплине в нашей стране неоднократно побеждали Владимир Пазников (Новосибирск), Виктор Кузнецов (Москва), Евгений Токунов (Уфа)... В России по спидвею регулярно проводятся многоэтапные личные, среди пар, командные чемпионаты страны. Соревнования проходят на треках Балакова, Владивостока, Новосибирска, Самары, Салавата, Стерлитамака, Уфы.

В гонках по льду предусматривается проведение личных и командных соревнований с использованием спортивных мотоциклов, в шинах которых установлены металлические шипы для скоростной езды по ледяной дорожке стадиона. Приспособить мотоцикл для гонок на льду с 1924 года пытались в Скандинавии, где для этого создавались специальные конструкции мотоциклов. Между гонщиками Норвегии, Финляндии, Швеции были организованы и первые международные встречи.

В марте 1938 года в Москве на стадионе «Динамо» мастер спорта СССР Сергей Бучин впервые продемонстрировал скоростную езду на мотоцикле с шипами по ледяной дорожке спортивного сооружения.

Первые официальные гонки на льду в СССР были организованы в 1939 году, в 1959 году прошёл первый чемпионат нашей страны. В каждом заезде участвовало четыре спортсмена. Победителю заезда начислялись три очка, за второе место – два, за третье – одно, за четвертое – 0. Наибольшая сумма очков, полученная гонщиками в заездах, определяла сильнейшего. Первое официальное международное соревнование по мотоциклетным гонкам на льду состоялось в 1959 году в Уфе, победил в нём мастер спорта СССР Сергей Старых. В 1964 году по этой дисциплине состоялся первый Чемпионат Европы, а в 1966 году – первый Чемпионат мира. В обоих чемпионатах победил советский гонщик Габдрахман Кадыров [1, 2, 3].

В личных чемпионатах мира по мотогонкам на льду наибольших успехов достигли спортсмены нашей страны: Николай Красников – 8-кратный чемпион мира, Габдрахман Кадыров – 6-кратный чемпион мира, Сергей Тарабанько – 4-кратный чемпион мира, Кирилл Дрогалин и Александр Балашов – 3-кратные чемпионы мира.

Из 50 разыгранных Международной мотоциклетной федерацией личных чемпионатов мира по мотоциклетным гонкам на льду в 43 чемпионатах победителями становились гонщики



Рисунок 2 – Предельный наклон мотоцикла (до 68°) возможен только при наличии в его шинах специальных металлических шипов. В качестве дополнительной опоры используется левая нога. Голова спортсмена, для эффективной работы вестибулярного аппарата, в процессе прохождения поворота находится в близком к вертикальному положению

СССР и России, 4 раза выигрывали шведы, 2 раза – чехословацкие спортсмены, 1 раз – спортсмен Финляндии.

Экипировка спортсменов также отличается от применяемой в других соревнованиях. Например, в гонках на льду для нижних конечностей гонщика применяются защитные приспособления только для колена и голени левой ноги, и они не обязательны для правой ноги; подошва же правого мотобота спортсмена должна иметь, как минимум, три металлических шипа, которые не обязательны в левой подошве. В России по мотогонкам на льду регулярно проводятся многоэтапные личные и командные чемпионаты страны. Соревнования проходят на треках Подмоскovie, Башкортостана, Самары, Новосибирска, Благовещенска...

Заключение. История трековых мотоциклетных гонок наполнена именами выдающихся гонщиков, среди которых 35 Заслуженных мастеров спорта СССР и России.

В начале 21 века наши спортсмены вернулись в число лидеров мирового спидвея: Эмиль Сайфутдинов (2007-2008 гг.) и австралиец Дарси Уард (2009-2010) стали первыми в истории юниорами, сумевшими выиграть по два чемпионских титула. В личном чемпионате мира 2009 года среди мужчин Эмиль Сайфутдинов завоевал бронзовую медаль. В личном чемпионате Европы (проводится с 2001 года) побеждали Григорий Лагута (2011, 2012), Ренат Гафуров (2009). В чемпионате Европы среди пар (проводится с 2004 года) команда России трижды была второй и дважды – третьей. Отечественные спортсмены в течение 50 лет являются мировыми лидерами в гонках по льду.

Литература

1. Цыганков, Э.С. Экстремальные дисциплины мотоциклетного спорта / Э.С. Цыганков, Г.И. Шулик // Теория и практика прикладных и экстремальных видов спорта. – 2013. – №3 (25). – С. 20-22.
2. Шулик, Г.И. Учебно-методическое пособие для самостоятельной подготовки студентов / Г.И. Шулик. – М.: НРМФ, 2013. – 92 с.
3. Карнеев, В.И. Жизнь в кольце скорости. Воспоминания / В.И. Карнеев. – Саранск: Мордовское книжное издательство, 1999. – 240 с.

Literature

1. Tsygancov E.S. Extreme motorcycle sport disciplines / E.S. Tsygancov, G. I. Shulik // Theory and practice of applied and extreme kinds of sport. – M.: NRMF, 2013. – №3 (25). – С. 20-22.
2. Shulik, G.I. Study-methodical textbook for independent student preparation / G.I. Shulik. – M.: NRMF, 2013. – 92 с.
3. Karneev V.I. Life in speed circus. Reminiscences / V.I. Karneev. – Saransk: Mordovia publishing house, 1999. – 240 с.

